

## SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL

**Krajská správa**  
**a údržba silnic Vysociny**



ZPRACOVATEL

**Ing. Jan Lahoda**  
IČ: 06654720  
Email: silprol@silprol.cz  
Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY  
24-20DATUM  
01.2025

REVIZE

-

AKCE

**II/354 OSTROV N. O. KŘIŽ. II/388 - KŘIŽ. II/602**  
(ÚSEK OSTROV N. O. – RADOSTÍN N. O.  
A RADOSTÍN N. O. – ZAHRADIŠTĚ)

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ  
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

ČÁST

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ OBJEKT -

VÝKRES

**PRŮVODNÍ LIST**  
**A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

**PDPS**

ČÁST

**A+B**

PŘÍLOHA

-



<b>A. PRŮVODNÍ LIST .....</b>	<b>6</b>
<b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>6</b>
1.1 Údaje o stavbě: .....	6
1.2 Údaje o stavebníkovi: .....	6
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace: .....	6
1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích: .....	6
<b>A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
2.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	6
2.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	6
2.3 Mapové a geodetické podklady .....	6
2.4 Dopravní průzkum .....	7
2.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	7
2.6 Diagnostický průzkum konstrukcí .....	7
2.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	7
2.8 Klimatologické údaje .....	7
2.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	7
<b>A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>7</b>
3.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	7
<b>A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV .....</b>	<b>7</b>
4.1 Obestavěný prostor .....	7
4.2 Zastavěná plocha .....	8
4.3 Podlahová ploch .....	8
4.4 Počet podzemních podlaží .....	8
4.5 Počet nadzemních podlaží .....	8
4.6 Způsob využití .....	8
4.7 Druh konstrukce .....	8
4.8 Způsob vytápění .....	8
4.9 Přípojka vodovodu .....	8
4.10 Přípojka kanalizační sítě .....	8
4.11 Přípojka plynu .....	8
4.12 Výtah .....	8
<b>A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>8</b>
5.1 Hloubka stavby .....	8
5.2 Výška stavby .....	8
5.3 Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě .....	8
5.4 Plánovaný začátek a konec realizace .....	8
<b>A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY .....</b>	<b>8</b>
6.1 Typ, funkce a význam dopravní stavby .....	8
6.2 Návrhové parametry .....	9
<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>10</b>
<b>B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY (SOUBORU STAVEB) .....</b>	<b>10</b>
1.1 Popis a charakteristika stavby a objektů a technologických zařízení a jejich užívání .....	10
1.1.1 Údaje o dotčené pozemní komunikaci, dráze atd. ....	10
1.1.2 Nová stavba či změna dokončené stavby .....	10
1.1.3 Účel užívání stavby .....	10
1.1.4 Trvalá nebo dočasná stavba .....	10
1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku .....	10
1.2.1 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., řešení ochrany při povodni .....	10
1.2.2 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území .....	10
1.2.3 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	10
1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací či povolením záměru .....	10
1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	10
1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu .....	10
1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd. ....	10
1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	12
1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin .....	12
1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL .....	12
1.10 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	12
1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření .....	12

1.12	Navrhované parametry podle jednotlivých druhů staveb .....	12
1.12.1	Pozemní stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jejich funkce, kapacity provozu atd. ....	12
1.12.2	Stavby technické infrastruktury – základní parametry, dopravovaná media .....	12
1.12.3	Stavby vodních děl – základní parametry, objem zadržené vody, kapacity profilů a bezpečnostních přelivů .....	12
1.12.4	Stavby pozemních komunikací – základní parametry, návrhová rychlost, šířkové uspořádání .....	12
1.12.5	Stavby civilního letectví – základní parametry, počet pracovníků, letecký provoz noc/den .....	12
1.13	Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem .....	12
1.14	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	12
1.15	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě .....	12
1.16	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	12
1.17	Požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz staveb .....	12
1.18	Seznam výsledků zeměměřičských činností .....	13
<b>B.2</b>	<b>URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>13</b>
2.1	Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení .....	13
<b>B.3</b>	<b>STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>13</b>
3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení .....	13
3.1.1	Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů .....	13
3.1.2	Celková bilance nároků všech druhů energií .....	13
3.1.3	Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	13
3.1.4	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě .....	13
3.1.5	Parametry technologie .....	13
3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti .....	13
3.2.1	Řešení přístupnosti stavby a jejích částí .....	13
3.2.2	Popis navržených opatření – přístup ke stavbě, prostory stavby .....	13
3.2.3	Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů .....	13
3.3	Zásady bezpečnosti užívání stavby .....	14
3.4	Základní charakteristika objektů .....	14
3.4.1	Popis stávajícího stavu .....	14
3.4.2	Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení .....	14
3.4.3	Popis navrženého vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, kapacity a kategorizace díla .....	17
3.5	Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení .....	17
3.5.1	Popis stávajícího stavu .....	17
3.5.2	Popis navrženého řešení .....	17
3.5.3	Energetické výpočty .....	17
3.5.4	Stavba technické infrastruktury – popis navrženého řešení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií .....	17
3.6	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	17
3.6.1	Stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu .....	17
3.6.2	Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku ....	18
3.7	Úspora energie a tepelná ochrana .....	18
3.7.1	Řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie a tepelnou ochranu budov ..	18
3.8	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	18
3.8.1	Vnitřní prostředí – mikroklima, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím .....	18
3.8.2	Vnější prostředí – hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik teplého ostrova .....	18
3.8.3	Při změně stavby – dopad změny na prostředí – zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance .....	18
3.9	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	18
3.9.1	Ochrana proti pronikání radonu z podloží .....	18
3.9.2	Ochrana před bludnými proudy .....	18
3.9.3	Ochrana před technickou seismicitou .....	18
3.9.4	Ochrana před hlukem .....	18
3.9.5	Protipovodňová opatření .....	18
3.9.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	18
<b>B.4</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>19</b>
4.1	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky .....	19
4.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	19
<b>B.5</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>19</b>
5.1	Popis dopravního řešení a dopravního režimu, příjezd požárních jednotek, únosnost vozovek, poloměry, vlečné křivky .....	19
5.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	19
5.3	Přeložky dopravní infrastruktury .....	19
5.4	Doprava v klidu, vyhrazená parkovací stání, zdroje energie pro alternativní pohony .....	19
5.5	Pěší a cyklistické stezky .....	19
5.6	Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání stavby .....	19

<b>B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>19</b>
6.1 Popis a parametry terénních úprav .....	19
6.2 Vegetační prvky .....	19
6.3 Biotechnické, protierozní opatření .....	19
<b>B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>19</b>
7.1 Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	19
7.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	20
7.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	20
7.4 Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA .....	20
7.5 Způsob naplnění závěrů integrovaného povolení .....	20
<b>B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>20</b>
8.1 Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji .....	20
8.2 Odpadní vody – nakládání a likvidace .....	20
8.3 Srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území .....	20
<b>B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>20</b>
9.1 Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí .....	20
9.2 Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva .....	20
9.3 Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky u staveb v zónách havarijního plánování .....	20
9.4 Způsob zajištění ochrany před povodněmi .....	20
9.5 Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení .....	21
9.6 Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou .....	21
9.7 Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	21
<b>B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>21</b>
10.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	21
10.2 Odvodnění staveniště .....	21
10.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	21
10.4 Úprava pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení, zabezpečení hloubek, přístupy, obchozí trasy .....	21
10.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů .....	21
10.6 Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění staveb .....	21
10.7 Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin .....	21
10.8 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) .....	22
10.9 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	22
10.10 Bilance zemních prací, dle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	22
10.11 Ochrana životního prostředí při výstavbě – kontaminace, hluk, ochrana dřevin .....	22
10.12 Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	22
10.13 Objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení .....	22
10.14 Zvláštní podmínky a požadavky na realizaci – ochranná pásma, provádění za provozu .....	22
10.15 Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod. ....	23
10.16 Limity pro užití výškové mechanizace .....	23
10.17 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	23
10.18 Požadavky na předčasné užívání stavby .....	23
10.19 Dočasné stavby .....	23
10.20 Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek .....	23

## A. PRŮVODNÍ LIST

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/354 Ostrov n. O. křiž. II/388 - křiž. II/602**  
**(úsek Ostrov n. O. – Radostín n. O. a Radostín n. O. – Zahradiště)**  
Obec: Ostrov nad Oslavou [596361]; Radostín nad Oslavou [596574];  
Radostín nad Oslavou [596574]  
Katastrální území: Ostrov nad Oslavou [716006]; Radostín nad Oslavou [738387]; Zahradiště [738395]  
Druh stavby: Souvislá údržba a oprava pozemní komunikace  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

#### 1.2 Údaje o stavebníkovi:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace  
Kosovská 16  
586 01 Jihlava  
IČO: 00090450

*Zřizovatel a vlastník pozemků*

**Kraj Vysočina**  
Žižkova 1882/57  
587 33 Jihlava  
IČO: 70890749

#### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

**Ing. Jan Lahoda** – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Bílinská 514/8  
Praha 9 – Prosek  
IČO: 06654720

#### 1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

Vlastnické poměry a správcovství stavby budou beze změn.  
Způsob užívání jednotlivých objektů zůstane po opravě beze změn.

### A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Stavební záměr se neumísťuje, jelikož se se jedná o souvislou opravu a údržbu stávající komunikace.

2.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány ve stávajícím využití, jedná se o souvislou opravu a údržbu komunikace.

2.3 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- technická mapa Kraje Vysočina

## 2.4 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a předmětu stavby.

## 2.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat. Technické řešení stavby zasahuje do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

## 2.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Stavebníkem byl proveden průzkum stávající vozovky. Závěry z tohoto průzkumu byly zapracovány do dokumentace.

Dle vyhlášky 283/2023 Sb. se na trase nachází konstrukce s asfaltovým pojivem odpovídající kvalitativní třídě ZAS-T1.

## 2.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

## 2.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

## 2.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

# A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

## 3.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace v souladu s vyhláškou č. 227/2024 Sb.

Soupis stavebních objektů:

**SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady**

*(dočasný stavební objekt po dobu stavby)*

**SO 101 – Oprava vozovky km 48,955 - 52,126**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 102 – Obnova dopravního značení km 52,126 - 52,968**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 103 – Oprava vozovky km 52,968 - 54,201**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 104 – Souvislá údržba km 54,201 - 56,283**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 111 – Oprava propustku 354-095P, km 49,036 00**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 112 – Oprava propustku 354-096P, km 49,105 50**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 113 – Oprava propustku 354-097P, km 49,402 50**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 114 – Oprava propustku 354-097aP, km 49,425 00**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 115 – Oprava propustku 354-097bP, km 50,027 00**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 116 – Oprava propustku 354-097cP, km 50,944 00**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 117 – Oprava propustku 354-098P, km 51,267 00**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 118 – Oprava propustku 354-099P, km 53,920 05**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 119 – Oprava propustku 354-100P, km 54,617 00**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 120 – Oprava propustku 354-101P, km 54,885 00**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 121 – Oprava propustku 354-102P, km 55,344 00**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 122 – Oprava propustku 354-102aP, km 55,378 00**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 123 – Oprava propustku 354-102bP, km 55,410 00**

*(realizace objektu nevyžaduje povolení)*

**SO 901 – Dopravně inženýrské opatření**

*(dočasný stavební objekt po dobu stavby)*

# A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

## 4.1 Obestavěný prostor

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

#### 4.2 Zastavěná plocha

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

#### 4.3 Podlahová ploch

Neuvedeno - jedná se o opravu stavby pozemní komunikace.

#### 4.4 Počet podzemních podlaží

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

#### 4.5 Počet nadzemních podlaží

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

#### 4.6 Způsob využití

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

#### 4.7 Druh konstrukce

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

#### 4.8 Způsob vytápění

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

#### 4.9 Přípojka vodovodu

Není navržena.

#### 4.10 Přípojka kanalizační sítě

Není navržena.

#### 4.11 Přípojka plynu

Není navržena.

#### 4.12 Výtah

Není navržen.

### **A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

#### 5.1 Hloubka stavby

1 m

#### 5.2 Výška stavby

0 m

#### 5.3 Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

0

#### 5.4 Plánovaný začátek a konec realizace

04/2026 – 07/2026

### **A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY**

#### 6.1 Typ, funkce a význam dopravní stavby

Silnice II. třídy č. 354.



## 6.2 Návrhové parametry

Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Základní šířky jízdních pruhů jsou 3,5 m s rozšířením ve směrových obloucích. Šířka zpevněné krajnice je 0,25 m, nezpevněné pak 0,75 m (0,5 m), resp. 1,5 m v úseku se silničními svodidly.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY (SOUBORU STAVEB)

#### 1.1 Popis a charakteristika stavby a objektů a technologických zařízení a jejich užívání

Zájmové území se nachází v zastavěném a nezastavěném území obcí Ostrov nad Oslavou a Radostín nad Oslavou. Stavební pozemek a zájmové území stavby je využíváno jako silnice.

##### 1.1.1 Údaje o dotčené pozemní komunikaci, dráze atd.

Jedná se o silnici II/354 v úseku staničení km 48,955 – 56,283 včetně prvků odvodnění (silničních příkopů a propustků) a sjezdů k sousedním nemovitostem.

##### 1.1.2 Nová stavba či změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby - souvislá údržba a oprava pozemní komunikace.

##### 1.1.3 Účel užívání stavby

Stavba dopravní infrastruktury.

##### 1.1.4 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

#### 1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

##### 1.2.1 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., řešení ochrany při povodni

Území stavby se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

##### 1.2.2 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

##### 1.2.3 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí

Souvislá oprava a údržba komunikace se bude provádět na existující stavbě silnice II/354 a jejích silničních pozemků.

#### 1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací či povolením záměru

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány v jejich stávajícím využití, jelikož se jedná o souvislou opravu a údržbu komunikace. Stavební záměr je tak v souladu s územním plánem.

#### 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo použito směrové geodetické zaměření zájmového území stavby v rámci technické mapy kraje Kraje Vysočina. Stavebníkem byl proveden průzkum stávající vozovky. Závěry z tohoto průzkumu byly zpracovány do dokumentace. S ohledem na rozsah stavebního záměru nebyly další průzkumy a měření pořizovány.

#### 1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nejsou navrženy výjimky z požadavků na výstavbu.

#### 1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.

V zájmovém území stavby se nenachází památková rezervace, ochranná pásma vodních děl, území Natura 2000.

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury a jejich ochranná pásma následujících vlastníků a správců:

- CETIN a.s.
- EG.D, a.s.
- Městys Radostín nad Oslavou
- ČEPRO, a.s.

- GasNet, s.r.o.
- VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a. s.
- Městys Ostrov nad Oslavou

**Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

#### **Podmínky pro zásah – ochranná pásma**

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí (platí pro vystavěné po 1.1.1995):

nad 1 kV do 35 kV .....	7 m
nad 35 kV do 110 kV .....	12 m
nad 110 kV do 220 kV .....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1– Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV .....	ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky .....	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm .....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm .....	8 m
do průměru 200 mm včetně .....	4 m
u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....	1 m
u technologických objektů .....	4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm .....	1,5 m na obě strany
nad DN 500 mm .....	2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území  
Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o opravu stávající silnice, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.  
Odtokové poměry v území navržený stavební záměr nemění, nenavysuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin  
Stavba nevyžaduje provedení asanace, demolice a kácení dřevin. Budou odstraněny 2 ks pařezů v km 50,010 a 50,075.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL  
Stavba nezasahuje do ploch PUPFL a ZPF.

1.10 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
Stavba nevyvolává vznik nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření  
Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

1.12 Navrhované parametry podle jednotlivých druhů staveb

1.12.1 Pozemní stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jejich funkce, kapacity provozu atd.

Stavební záměr neobsahuje pozemní stavbu.

1.12.2 Stavby technické infrastruktury – základní parametry, dopravovaná media  
Stavební záměr neobsahuje stavbu technické infrastruktury.

1.12.3 Stavby vodních děl – základní parametry, objem zadržené vody, kapacity profilů a bezpečnostních přelivů  
Stavební záměr neobsahuje stavby vodních děl.

1.12.4 Stavby pozemních komunikací – základní parametry, návrhová rychlost, šířkové uspořádání  
Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Základní šířky jízdních pruhů jsou 3,5 m s rozšířením ve směrových obloucích, šířka zpevněné krajnice je 0,25 m, nezpevněné pak 0,75 m (0,5 m), resp. 1,5 m v úseku se silničními svodidly.

1.12.5 Stavby civilního letectví – základní parametry, počet pracovníků, letecký provoz noc/den  
Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem  
Výjimka ani odchylné řešení není navrženo.

1.14 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí  
Souvislá údržba silnice nemění bilanci stavby.

1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě  
Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

1.16 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice  
Stavba nevyvolává podmiňující, související ani vyvolané investice.  
Záměr opravy silnice II/354 bude koordinován se záměrem opravy vodovodu a kanalizace v Radostíně nad Oslavou.

1.17 Požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz staveb  
Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Předpokládá se užívání dílčí části stavby před dokončením souvislé opravy na celém úseku stavby.

### 1.18 Seznam výsledků zeměměřičských činností

Souvislá údržba silnice nevyvolává nutnost zpracování výsledků zeměměřičských činností.

## B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.1 Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Jedná se o souvislou údržbu pozemní komunikace bez nutnosti urbanistického a architektonického řešení.

## B.3 STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

#### 3.1.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů

Souvislá údržba a oprava pozemní komunikace se týká silnice II/354 v její stávající trase a šířkovém uspořádání v úseku staničení km 48,955 – 56,283.

Stavební práce v km 48,955 – 52,126 a 52,968 – 54,201 budou především spočívat v odfrézování asfaltového krytu stávající vozovky a následné provedení nového asfaltového krytu vozovky. Dále dojde k obnově nezpevněných krajnic a povrchu zpevněných a nezpevněných sjezdů navazujících na řešenou komunikaci. Bude provedena obnova čel stávajících propustků, odláždění jejich vtoků a výtoků, pročištění a propláchnutí trub a vyspárování spár trub. Silniční příkopy budou reprofilovány.

V úseku km 52,126 - 52,968 bude provedena obnova vodorovného dopravního značení a doplnění SDZ. V úseku km 54,201 - 56,283 bude provedena obnova vodorovného dopravního značení, nepevných krajnic a v ploše cca 2 % pak provedena obnova asfaltového krytu.

Stavba nevyvolává napojení na technickou infrastrukturu.

#### 3.1.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nemá nároky zdroje energie, tepla a teplé užitkové vody.

#### 3.1.3 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadů. Jelikož se jedná o opravu stávajících dopravních ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

#### 3.1.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

#### 3.1.5 Parametry technologie

Stavba neobsahuje technologie a komunikační vedení a zařízení.

### 3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

#### 3.2.1 Řešení přístupnosti stavby a jejích částí

Stavba umožňuje bezbariérové užívání.

#### 3.2.2 Popis navržených opatření – přístup ke stavbě, prostory stavby

Stavba umožňuje bezbariérové užívání.

#### 3.2.3 Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Nejsou známy závažné územně technické nebo stavebně technické důvody, které by měly dopad na přístupnost stavby.

### 3.3 Zásady bezpečnost užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají provozu na pozemních komunikacích.

### 3.4 Základní charakteristika objektů

#### 3.4.1 Popis stávajícího stavu

V řešeném úseku se nachází vozovky s asfaltovým krytem vykazující nerovnosti, trhliny a lokální výspravy.

#### 3.4.2 Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

##### 3.4.2.1 SO 101 – Oprava vozovky km 48,955 - 52,126

##### SO 103 – Oprava vozovky km 52,968 - 54,201

V úsecích km 48,955 - 52,126 a 52,968 - 54,201 bude provedeno odfrézování asfaltového krytu stávající vozovky a následné provedení nového asfaltového krytu vozovky. Dále bude provedena obnova nezpevněných krajnic a stávajících zpevněných a nezpevněných sjezdů. Silniční příkopy budou reprofilovány.

Po celoplošném odfrézování asfaltového krytu v tl. 50 resp. 100 mm bude následně provedena pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ tl. 60 mm a ohrubná vrstva z ACO 11+ tl. 50 mm.

V km 50,010 a 50,075 bude z důvodu odstranění pařezů provedena sanace celé konstrukce vozovky. Po frézování asfaltového krytu bude odstraněna stávající vrstva ze stmelového materiálu tl. 0,2 m a nestmelové vrstvy tl. 0,25 m. Odkop pro spodní stavbu silnice pak v tl. 0,1 m. Následně bude provedena spodní podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/63 tl. 0,25 m, provedena podkladní stmelová vrstva ze směsi stmelové cementem SC 0/32 C3/4 tl. 0,18 m a asfaltová podkladní vrstva z ACP 16+ tl. 0,06 m. V případě nedodržení požadovaného Edef,2 na zemní pláni bude provedena také sanace aktivní zóny v tl. 300 mm s doplněním geotextilie na parapláň.

V úseku km 52,970 – 53,065 bude vlevo realizován drenážní příkop vyplněný hrubým drceným kamenivem fr. 32/63 obaleným separační geotextilií typu S2 dle TP 97 (odolnost proti statickému protržení min. 3 kN).

##### 3.4.2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Základní šířky jízdních pruhů jsou 3,5 m s rozšířením ve směrových obloucích. Šířka zpevněné krajnice je 0,25 m, nezpevněné pak 0,75 m (0,5 m), resp. 1,5 m v úseku se silničními svodidly.

##### 3.4.2.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Oprava silnice zachovává stávající návrhové směrové a výškové parametry trasy. Návrh nemění výškové řešení silnice.

##### 3.4.2.4 Mostní objekty a zdi

Na daném úseku se nenachází.

##### 3.4.2.5 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do terénu silničního pozemku, silničních příkopů a stávajících uličních vpustí.

##### 3.4.2.6 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

##### 3.4.2.7 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V řešeném území se nenachází protihlukové clony.

##### 3.4.2.8 Vybavení pozemní komunikace

Vodící bezpečnostní zařízení

Budou doplněny nové směrové sloupky dle TP 58. V zaústění účelových komunikací a polních cest budou osazeny červené směrové plastové sloupky.

#### Záchytná bezpečnostní zařízení

V km 49,990 – 50,128 vlevo a km 50,135 – 50,206 vpravo budou osazena silniční ocelová svodidla s úrovní zadržení min. N2 dle TP 114 (materiál poskytne KSUSV).

Stávající silniční svodidla v km 51,214 – 51,331 budou výškově upravena - demontáž a zpětná montáž s případnou výměnou poškozených dílů (materiál poskytne KSUSV). Svodidla s úrovní zadržení min. N2 dle TP 114.

#### Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení bude obnoveno.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace  
Není navrženo.

#### Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

#### 3.4.2.9 SO 102 – Obnova dopravního značení km 52,126 - 52,968

##### SO 104 – Souvislá údržba km 54,201 - 56,283

V úseku km 52,126 - 52,968 bude provedena obnova vodorovného dopravního značení a doplnění SDZ.

V úseku km 54,201 - 56,283 bude provedena obnova vodorovného dopravního značení, nebezpečných krajnic, pročištění silničních příkopů a v ploše cca 2 % pak provedena obnova asfaltového krytu.

#### 3.4.2.10 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Základní šířky jízdních pruhů jsou 3,5 m s rozšířením ve směrových obloucích. Šířka zpevněné krajnice je 0,25 m, nezpevněné pak 0,75 m (0,5 m), resp. 1,5 m.

#### 3.4.2.11 Parametry a zdůvodnění trasy

Oprava silnice zachovává stávající návrhové parametry trasy.

#### 3.4.2.12 Mostní objekty a zdi

V předmětném úseku se nachází mostní objekt, který bude ponechán bez úprav. Opěrné ani zárubní zdi se v zájmovém úseku nenachází.

#### 3.4.2.13 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do terénu silničního pozemku a silničních příkopů.

#### 3.4.2.14 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

#### 3.4.2.15 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V řešeném území se nenachází protihlukové clony, které nebudou stavbou dotčeny.

#### 3.4.2.16 Vybavení pozemní komunikace

##### Vodící bezpečnostní zařízení

Budou doplněny nové směrové sloupky dle TP 58. V zaústění účelových komunikací a polních cest budou osazeny červené směrové plastové sloupky.

#### Záchytná bezpečnostní zařízení

Nachází se stávající, která budou zachována bez úprav. Nová silniční svodidla nejsou navržena.

Výměna mostního zábradlí je součástí SO 120.

#### Dopravní značení

Bude obnoveno vodorovné dopravní značení a doplněno svislé dopravní značení.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace  
Není navrženo.

Clony a sítě proti oslnění  
Není navrženo.

#### 3.4.2.17 SO 111 – Oprava propustku 354-095P, km 49,036 00

Očištění čela vtoku pročištění a propláchnutí trub propustku. Výměna poslední ŽB trubky DN 600 dl. 1 m. Realizace nového šikmého čela 2x2 m z lomového kamene do betonového lože. Realizace opevnění protisvahu 2x1,5 m z lomového kamene tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

#### 3.4.2.18 SO 112 – Oprava propustku 354-096P, km 49,105 50

Očištění čela výtoku a pročištění a propláchnutí trub propustku. Stávající kanalizační šachta bude pročištěna. Realizace opevnění výtoku 2x1,5 m z lomového kamene tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Sanace stávající betonové římsy 0,6x2 m.

#### 3.4.2.19 SO 113 – Oprava propustku 354-097P, km 49,402 50

Pročištění a propláchnutí trub propustku.

#### 3.4.2.20 SO 114 – Oprava propustku 354-097aP, km 49,425 00

Pročištění nátoku a propláchnutí trub propustku. Výměna poslední ŽB trubky DN 600 dl. 1 m. Nové šikmé čelo z lomového kamene do betonu 2x2 m a odláždění lomovým kamenem do betonu 2x1 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

#### 3.4.2.21 SO 115 – Oprava propustku 354-097bP, km 50,027 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Osazení nové vtokové jímky (horská vpust) a realizace odláždění z lomového kamene do betonového lože. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4. Na výtoku výměna ŽB skruže šachty DN1000 a osazení půlených zákrytových desek.

#### 3.4.2.22 SO 116 – Oprava propustku 354-097cP, km 50,944 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Očištění stávajících čel, sanace čel, nové ŽB římsy 1,5x0,6x0,15 m s výztuží dle VL 4 402.31 a vydláždění dna nátoku a výtoku 1,5x2 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

#### 3.4.2.23 SO 117 – Oprava propustku 354-098P, km 51,267 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Očištění a oprava spárování kolmých čel. Sanace říms 2x (3x0,8 m), nad římsy budou osazeny žlabovky šířky 0,2 m do lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,15 m v celkové délce 2x 5 m. Doplnění a oprava dlažeb z lomového kamene do betonu na nátoku i výtoku v ploše 2x3 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

#### 3.4.2.24 SO 118 – Oprava propustku 354-099P, km 53,920 05

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Seřiznutí ŽB trouby DN 600 ve sklonu dle nových šikmých čel z lomového kamene do betonu plochy 2x2 m. Dále bude provedeno vydláždění vtoku a výtoku 2x1 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

#### 3.4.2.25 SO 119 – Oprava propustku 354-100P, km 54,617 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Seřiznutí ŽB trouby DN 600 ve sklonu dle nových šikmých čel z lomového kamene do betonu plochy 2x2 m. Dále bude provedeno vydláždění vtoku a výtoku 2x1 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.



#### 3.4.2.26 SO 120 – Oprava propustku 354-101P, km 54,885 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Výměna zábradlí (mostní se svislou výplní) dl. 6 m na vtokovém čele a 5,5 m na výtokovém čele. Očištění a sanace říms, nad římsy budou osazeny žlabovky š. 0,6 m pro odvodnění dl. 8+9 m do lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,15 m. Dlažba z lomového kamene na nátok a výtok 2x2 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

#### 3.4.2.27 SO 121 – Oprava propustku 354-102P, km 55,344 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Prodloužení potrubí DN 600 dl. 1 m a nová šikmá čela z lomového kamene do betonu 2x2 m na vtok a výtok. Dále vydláždění dna vtok a výtok z lomového kamene do betonu v ploše 2x1 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

#### 3.4.2.28 SO 122 – Oprava propustku 354-102aP, km 55,378 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Prodloužení potrubí DN 600 dl. 1 m a nová šikmá čela z lomového kamene do betonu 2x2 m na vtok a výtok. Dále vydláždění dna vtok a výtok z lomového kamene do betonu v ploše 2x1 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

#### 3.4.2.29 SO 123 – Oprava propustku 354-102bP, km 55,410 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Kanalizační šachta a vtoková jímka pročištěna. Prodloužení potrubí DN 600 dl. 1 m na výtok pro nové šikmé čelo z lomového kamene do betonu 2x2 m a vydláždění dna 2x1 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

#### 3.4.2.30 SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

Souvislá údržba a oprava komunikací bude prováděna za omezení silničního provozu na dílčích úsecích s návrhem objízdných tras. Uzavírka silnice bude pouze pro nezbytnou dobu potřebnou pro obnovu asfaltového krytu.

3.4.3 Popis navrženého vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, kapacity a kategorizace díla  
Stavba neobsahuje vodní díla - jedná se o opravu stavby pozemní komunikace.

### 3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

#### 3.5.1 Popis stávajícího stavu

Stavba neobsahuje technologická řešení.

#### 3.5.2 Popis navrženého řešení

Nejsou navržena technologická řešení - jedná se o opravu stavby pozemní komunikace.

#### 3.5.3 Energetické výpočty

Není nutné řešit - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

#### 3.5.4 Stavba technické infrastruktury – popis navrženého řešení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Nejsou navržena zařízení technické infrastruktury - jedná se o opravu stavby pozemní komunikace.

### 3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení

#### 3.6.1 Stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

Navrhovaná stavba splňuje kritéria a charakteristiky pro stavbu kategorie I podle § 7 odst. 2 vyhlášky o kategorizaci staveb 460/2021 Sb. Jedná se o opravu pozemní komunikace plnící funkci přístupové komunikace pro požární techniku.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří zvláštní nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Silnice v zájmovém území stavby je obousměrná dvoupruhová s průjezdní šířkou min. 5 m. Průjezdní šířka a výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

Navrhovaná stavba je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. – Zákon o požární ochraně a vyhláškami č. 246/2001 – Vyhláška o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a č. 23/2008 Sb. - Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb (v platném znění).

3.6.2 Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Není nutné řešit - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

### 3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

3.7.1 Řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie a tepelnou ochranu budov

Realizace nemá vliv na úsporu energie a tepelnou ochranu.

### 3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

3.8.1 Vnitřní prostředí – mikroklima, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

3.8.2 Vnější prostředí – hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik teplého ostrova

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

3.8.3 Při změně stavby – dopad změny na prostředí – zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

### 3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

3.9.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

3.9.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

3.9.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

3.9.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany – jedná se o opravu stávající stavby.

3.9.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo povodňová území.

3.9.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

## **B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **4.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Stavba nevyvolává napojení na technickou infrastrukturu.

### **4.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

viz 4.1

## **B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **5.1 Popis dopravního řešení a dopravního režimu, příjezd požárních jednotek, únosnost vozovek, poloměry, vlečné křivky**

Dopravní řešení a režim souvislá oprava komunikace ponechává ve stávajícím řešení. Příjezd požárních jednotek viz 3.6.1.

Trasu komunikace ponechává oprava bez úprav. Skladba vozovky je navržena pro třídu zatížení III.

### **5.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je součástí silniční sítě.

### **5.3 Přeložky dopravní infrastruktury**

Není navržena.

### **5.4 Doprava v klidu, vyhrazená parkovací stání, zdroje energie pro alternativní pohony**

Stavba neřeší dopravu v klidu.

### **5.5 Pěší a cyklistické stezky**

Nejsou předmětem stavebního záměru a záměr se žádné stezky nedotýká.

### **5.6 Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání stavby**

Nejsou předmětem stavebního záměru a záměr se žádné stezky nedotýká.

## **B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **6.1 Popis a parametry terénních úprav**

Drobné terénní úpravy budou provedeny v místech napojení nezpevněné krajnice na přilehlý terén.

### **6.2 Vegetační prvky**

Stavební záměr neobsahuje.

### **6.3 Biotechnické, protierozní opatření**

Stavební záměr neobsahuje.

## **B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **7.1 Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – nezvyšuje množství emisí, neprodukuje odpadní vody, nemá požadavky na zábor půdy.

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí - opravou vozovky nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trasy komunikace, resp. nedojde k posunutí osy komunikace směrem k obytné zástavbě. Vlastní opravou vozovky se předpokládá zlepšení hlukové situace v zájmovém okolí.

Během výstavby může dojít ke zhoršení životních podmínek v blízkosti stavby zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Největší rizika vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

7.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině  
Jedná se o souvislou údržbu a opravu stávající stavby bez nutnosti ochrany dřevin, rostlin a živočichů.

7.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000  
Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

7.4 Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA  
Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

7.5 Způsob naplnění závěrů integrovaného povolení  
Na stavbu nebylo vydáno integrované povolení.

## **B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

8.1 Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji  
Stavební záměr neobsahuje.

8.2 Odpadní vody – nakládání a likvidace  
Stavební záměr neobsahuje.

8.3 Srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území  
Stavební záměr opravy nemění hydrologický režim území.

## **B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA**

9.1 Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí  
Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

9.2 Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva  
Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

9.3 Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky u staveb v zónách havarijního plánování  
Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

9.4 Způsob zajištění ochrany před povodněmi  
Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

#### 9.5 Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost soběstačnosti.

#### 9.6 Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

#### 9.7 Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

### B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### 10.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami.

#### 10.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do terénu silničního pozemku a uličních vpustí.

#### 10.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný z přilehlých komunikací.

#### 10.4 Úprava pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení, zabezpečení hloubek, přístupy, obchozí trasy

Obchozí trasy a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

#### 10.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Provádění nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky mimo zábor pozemků stavby.

#### 10.6 Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění staveb

##### **Prašnost**

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

##### **Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

##### **Vibrace a hluk**

Maximální přípustné hodnoty vibrací a hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

##### **Podmínky při výstavbě**

- zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum.
- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

#### 10.7 Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace, odstraňování staveb. Budou odstraněna 2 ks pařezů.

## 10.8 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Rozsah záborů je dán silničním pozemkem.

## 10.9 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Přednostně bude dle zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel zemních prací je povinen řídit se zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů) dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Zacházení s odpady a jejich třídění se řídí podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

V rámci diagnostického průzkumu stávající vozovky byl zjištěn obsah PAU ve stávajících asfaltových směsích a penetračním makadamu  $\leq 12$  mg/kg dle vyhlášky 283/2023 Sb., takže materiál odpovídá ZAS-T1.

## 10.10 Bilance zemních prací, dle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Předpokládá se objem zemních prací v řádech stovek m<sup>3</sup>.

## 10.11 Ochrana životního prostředí při výstavbě – kontaminace, hluk, ochrana dřevin

V průběhu provádění bouracích prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

## 10.12 Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Více viz SO 901 Dopravně inženýrská opatření.

### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

### **Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

## 10.13 Objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Souvislá údržba a oprava komunikace bude prováděna za uzavírky silničního provozu na dílčích úsecích s vyznačením objízdné trasy. Pracovní místa budou označena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Více viz SO 901 Dopravně inženýrská opatření.

## 10.14 Zvláštní podmínky a požadavky na realizaci – ochranná pásma, provádění za provozu

Nejsou stanoveny.

10.15 Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod. Souvislá údržba a oprava komunikace bude prováděna za uzavírky silničního provozu na dílčích úsecích s vyznačením objížděné trasy. Pracovní místa budou označeny dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Více viz SO 901 Dopravně inženýrská opatření.

#### 10.16 Limity pro užití výškové mechanizace

V zájmovém území stavby se nachází vzdušná vedení inženýrských sítí.

#### 10.17 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Délka výstavby je odhadnuta na 2,5 měsíce (bude upřesněno zadávací dokumentací investora). Podrobný postup výstavby, včetně podrobného harmonogramu, navrhne zhotovitel před zahájením stavby.

#### 10.18 Požadavky na předčasné užívání stavby

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Předpokládá se užívání dílčí části stavby před dokončením souvislé opravy na celém úseku stavby.

#### 10.19 Dočasné stavby

Nejsou navrženy.

#### 10.20 Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídka stavby prováděná dle stavebního zákona na dané stavbě doporučuji provést:

- Před zahájením realizace vozovkových souvrství
- Před realizací pokládky krytových vrstev

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

V Praze, 01/2025

Ing. Jan Lahoda